

Warszawa, 06.12.2023

## Oświadczenie

W odpowiedzi na zgłoszenie z dnia 01.12.2023, dotyczące wyświetlonego błędu EBS w pojazdach marki Yutong E12 do Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Jeleniej Górze, zostały podjęte następujące kroki:

1. 29.11.2023 po otrzymaniu informacji o wyświetlonym błędzie EBS została podjęta próba usprawnienia pojazdów zdalnie, poprzez wykonanie procedury opisanej w instrukcji. Po wykonaniu procedury podgrzewania i odwadniania układu pneumatycznego, autobusy wyjechały na jazdę testową podczas której błąd EBS ponownie się wyświetlił.
2. 04.12.2023 odbyła się umówiona wizyta serwisu mobilnego Yutong z inżynierami z fabryki. Testy wskazały błąd modulatora tylnej osi. Po dalszej weryfikacji stwierdzono wodę w układzie pneumatycznym.

Każdy autobus przed opuszczeniem fabryki przechodzi dokładny Quality Check, jednym z testów jest sprawdzenie izolacji instalacji, autobusy muszą być w pełni bezpieczne dla pasażerów. Test polega na zanurzeniu autobusu, poniżej zdjęcie przedstawiające ten test.



Podczas zanurzenia do układu w małych ilościach może dostać się woda, która powinna zostać „wyrzucona” z układu pneumatycznego podczas jazdy autobusem i pracy sprężarki (do 3000 km).

Czas dostawy autobusów, oraz rozpoczęcie ich eksploatacji podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych, spowodowały zamarznięcie resztek wody w układzie pneumatycznym i uszkodzenie modulatora tylnej osi.

W dniu jutrzejszym tj. 07.12.2023 mobilny serwis Busnex wymieni na nowe uszkodzone części, a autobusy wyjadą na ulice miasta Jelenia Góra.

Sytuacja w której się znaleźliśmy wystąpiła pierwszy raz, od kiedy firma Busnex dostarcza autobusy na rynek Polski. Żadne z miast, które użytkują autobusy marki Yutong nie mają problemów zarówno z układem pneumatycznym, jak eksploatacją pojazdów.

*Lukasz Tobjeś*  
BUSNEX POLAND Sp. z o.o.  
ul. Duchnicka 3, 01-796 Warszawa  
NIP: 5223174900 REGON: 385125016  
BDO - 000543279